

***Aerovías del Continente  
Americano S.A. – Avianca y  
Compañías Subordinadas***

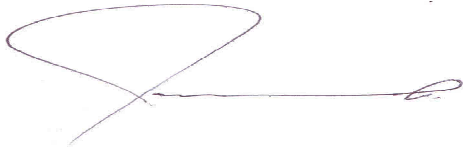
***Estados Financieros por los Años  
Terminados el 31 de Diciembre de 2007 y  
2006 e Informe del Revisor Fiscal***

## **INFORME DEL REVISOR FISCAL**

A los accionistas de  
AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. - AVIANCA

1. He auditado los balances generales de AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO AVIANCA S.A.- AVIANCA Y COMPAÑIAS SUBORDINADAS al 31 de diciembre de 2007 y 2006 y los correspondientes estados de resultados consolidados, de cambios en el patrimonio consolidados, de cambios en la situación financiera consolidados y de flujos de efectivo consolidados por los años terminados en esas fechas. Tales estados financieros son responsabilidad de la administración de la Compañía. Entre mis funciones se encuentra la de expresar una opinión sobre estos estados financieros con base en mis auditorías.
2. Obtuve la información necesaria para cumplir mis funciones y llevar a cabo mi trabajo de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia. Tales normas requieren que planifique y efectúe la auditoría para obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros están libres de errores significativos. Una auditoría de estados financieros incluye examinar, sobre una base selectiva, la evidencia que soporta las cifras y las revelaciones en los estados financieros. Una auditoría también incluye, evaluar los principios de contabilidad utilizados y las estimaciones contables significativas hechas por la administración, así como evaluar la presentación general de los estados financieros. Considero que mis auditorías me proporcionan una base razonable para expresar mi opinión.
3. En mi opinión, los estados financieros consolidados antes mencionados, presentan razonablemente, en todos los aspectos significativos, la situación financiera de AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. AVIANCA Y COMPAÑIAS SUBORDINADAS al 31 de diciembre de 2007 y 2006, los resultados de sus operaciones consolidados, los cambios en su patrimonio consolidados, los cambios en su situación financiera consolidados y sus flujos de efectivo consolidados por los años terminados en esas fechas, de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia.
4. Como se menciona en la Nota 2 a los estados financieros consolidados, durante el año terminado al 31 de diciembre de 2007 la Compañía cambió la política contable para los costos de mantenimiento por reparaciones mayores de aeronaves y equipos aeronáuticos, los cuales se reconocían a través de una provisión, a capitalizarlos como un cargo diferido por los desembolsos efectivos incurridos y amortizarlos con base en las horas vuelo o ciclos estimados

5. Como se menciona en la Nota 2 a los estados financieros consolidados, durante el año terminado al 31 de diciembre de 2007 la Compañía cambió la política contable de reconocer como un gasto del periodo los depósitos por reservas de mantenimiento a registrar el derecho por cobrar estos depósitos conforme a los contratos firmados con los arrendadores de aeronaves.
6. Como se menciona en la Nota 2 a los estados financieros consolidados durante el año terminado al 31 de diciembre de 2007, la Compañía inició la causación de las millas otorgadas dentro del programa de viajero frecuente, reconociendo una provisión por \$7,327 millones afectando directamente los resultados de la Compañía.
7. Como se explica en la Nota 2 a los estados financieros consolidados, de conformidad con el Decreto No. 1536 de mayo de 2007, a partir del 1 de enero de 2007 la Compañía eliminó para propósitos contables y fiscales el reconocimiento de los ajustes por inflación.



ISMAEL DUQUE MONTENEGRO  
Revisor Fiscal  
T.P. 3270-T

3 de marzo de 2008.

# AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y COMPAÑIAS SUBORDINADAS

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006

(En miles de pesos colombianos y miles de US dólares; excepto cuando se indique en contrario)

---

### 1. OPERACIONES Y RESUMEN DE LAS PRINCIPALES PÓLITICAS CONTABLES

Aerovías del Continente Americano S.A. - Avianca, es una sociedad anónima constituida el 5 de diciembre de 1919 con un período de duración de 100 años. El objeto principal de la sociedad es la explotación comercial de los servicios de transporte aéreo en todas sus ramas y de los servicios postales en todas sus modalidades. Así como la explotación de las aplicaciones comerciales, técnicas y científicas de la aviación civil.

Mediante Resolución 544 del 23 de mayo de 2003 la Superintendencia de Puertos y Transportes somete a control la Compañía. De acuerdo con los estatutos de la Compañía, se debe preparar un cierre anual de sus operaciones al 31 de diciembre de cada año; sin embargo, por requerimiento de la Superintendencia de Puertos y Transporte se deberán preparar cierres trimestrales adicionales en los meses de marzo, junio, y septiembre, hasta que cese la situación de control especial.

**Principios de consolidación** - Los estados financieros consolidados incluyen las cuentas de Aerovías del Continente Americano S.A.- Avianca y de sus subordinadas, en las cuales Avianca tiene más del 51% de su capital social.

Todas las cuentas y transacciones significativas realizadas entre estas compañías han sido eliminadas en la consolidación.

**Bases de la presentación** - Los estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia. Las siguientes son las compañías incluidas en el proceso de consolidación: Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca., Sociedad Aeronáutica de Medellín Consolidada S.A. - SAM S.A. (compañía colombiana), Avianca Inc. (compañía de Los Estados Unidos de América), Aviation Leasing Services (ALS) Inc. (compañía panameña), Latín Logistics LLC. (compañía de los Estados Unidos de América), Internacional Trade Marks Agency Inc. (compañía panameña) y Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A. (compañía panameña).

Una fiducia constituida en Colombia por Avianca con Fiducolpatria S.A. es el titular de las acciones de Aviation Leasing Services (ALS) Inc.

El monto de los activos, pasivos, patrimonio y resultados del ejercicio de la Compañías y de cada una de las compañías subordinadas incluidas en la consolidación correspondiente al año terminado al 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

	<b>Activos</b>	<b>Pasivos</b>	<b>Patrimonio</b>	<b>Resultados del ejercicio</b>
Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca.	\$ 2.093.881.078	\$ 1594.679.393	\$ 499.201.685	\$ 394.215.229
Sociedad Aeronáutica de Medellín Consolidada S.A., SAM S.A.	235.099.314	166.953.665	68.145.649	66.964.627
Avianca Inc.	43.889.362	30.237.080	13.652.282	(519.014)
Aviation Leasing Services (ALS) Inc.	44.413.606	29.390.881	15.022.725	4.501.945
Latin Logistics LLC	2.188.325	1.380.403	807.922	278.705
International Trade Marks Agency Inc.	902.136	-	902.136	482.979
Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A.	280.066.135	8.942.613	271.123.522	(11.256.979)

**Políticas contables** - Los registros contables de la Compañía siguen los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia prescritos por los Decretos 2649 y 2650 de 1993 y otras normas complementarias, algunas de las cuales se resumen a continuación:

- Unidad monetaria* - De acuerdo con disposiciones legales, la unidad monetaria utilizada por la Compañía es el peso colombiano.
- Reconocimiento de ingresos* - Los ingresos por pasajes se clasifican como ingresos recibidos por anticipado hasta el momento en que el tiquete sea efectivamente utilizado.

Los tiquetes que no se hayan utilizado en un lapso de un año se reconocen como ingreso.

El ingreso proveniente de la venta de servicios de mensajería especializada y carga, así como por las actividades conexas que incluyen arrendamiento de equipos, facilidades aeroportuarias, publicidad, arrendamiento de locales, *duty free*, comisiones interlinea, millas, comisiones aeroportuarias y servicios de mantenimiento entre otros se reconocen durante el período contractual o cuando se prestan los servicios.

- Inversiones* - Las inversiones con vencimiento a 90 días de los excedentes de caja realizadas con el fin de obtener rentas fijas, son reflejadas dentro del disponible como equivalentes de efectivo.

Las inversiones de renta variable o participaciones de capital en entidades no controladas por la Compañía se registran al costo. Las inversiones en moneda extranjera se convierten a pesos a la tasa representativa de fin de mes, las inversiones en pesos se ajustaron por inflación hasta el año 2006.

Las inversiones en compañías subordinadas, en las cuales la Compañía posee en forma directa más del 50% del capital social, se contabilizan por el método de participación. Bajo este método, las inversiones se registran inicialmente al costo el cual se encuentra ajustado por inflación hasta el año 2006.

Para efectos de consolidación, los activos y pasivos de las subordinadas en el exterior se convierten a pesos colombianos al tipo de cambio de cierre y el patrimonio se mantiene a tasas históricas, mientras que las cifras del estado de resultados son convertidas al tipo de cambio promedio aritmético de la sumatoria de las tasas mensual en un periodo de doce meses.

- d. *Provisión deudores* - Representa el valor de las cuentas por cobrar que se encuentran en proceso de cobro jurídico, el cual se da en el momento en que la Compañía ha agotado todos los recursos de cobro directo.
- e. *Depósitos* - Incluye los depósitos girados como garantía. A partir del 2007, incluye los depósitos en poder de los lessores pagados como depósitos por reservas de mantenimiento. (Ver Nota 2).
- f. *Cesantía Comercial* - La Compañía tiene como política contable llevar al gasto, el pago anticipado de la cesantía comercial, para ajustar el registro contable a la normatividad fiscal.
- g. *Inventarios* - Se valorizan a costo promedio y se ajustaron por inflación hasta el año 2006.
- h. *Provisión para obsolescencia de inventarios* – Corresponde al valor de los inventarios que no han tenido movimiento durante los dos últimos años.
- i. *Gastos pagados por anticipado* - Son comisiones pagadas a las agencias de viajes por ventas de tiquetes que no han sido volados las cuales se reconocen como gastos pagados por anticipado hasta el momento en que el tiquete sea efectivamente utilizado y primas de seguros que se amortizan en la vigencia de las pólizas.
- j. *Cargos diferidos* – Representa el valor de las erogaciones efectuadas por la Compañía en bienes de consumo que se amortizan a través de su uso, así como las reparaciones mayores de flota y equipo aéreo el cual se amortizará de acuerdo a la utilización de los equipos aeronáuticos según las horas de vuelo y ciclos, a prorrata de su nueva útil estimada, hasta el próximo *overhaul*. (Ver Nota 2).

- k. *Intangibles* - Representan las inversiones de la Compañía en patrimonios autónomos creados mediante contratos de fiducia con destinación específica.
- l. *Propiedad, planta y equipo - Neto* – Se registran al costo, el cual fue ajustado por inflación hasta el año 2006 y se deprecian con base en el método de línea recta. Las tasas anuales de depreciación utilizadas son las siguientes: edificios 5%, flota aérea 16.7%, equipo de vuelo, equipo de oficina, equipo médico y maquinaria y equipo 10%, vehículos y equipo de cómputo 20%. La Compañía no estima ningún valor residual para sus activos.

La Compañía no capitaliza activos fijos cuyo costo individual es inferior a US\$10,000, si corresponden a equipos aeronáuticos y a US\$3,000 para el resto de los activos. Estos valores son llevados directamente al gasto, manteniendo un control administrativo extracontable sobre los mismos.

- m. *Contratos de leasing* - Los cánones de arrendamiento pagados en desarrollo de los contratos de leasing operativo de aviones, son llevados directamente al gasto y el valor de los cánones futuros son registrados en cuentas de orden. Los contratos de leasing financiero son capitalizados como un activo reconociendo la respectiva obligación financiera, según el cumplimiento de las características propias de este tipo de contratos. Para los activos que son reconocidos dentro de propiedad, planta y equipo son depreciados al mismo tiempo de la duración del contrato.
- n. *Derivados* - La inversión en opciones para compra de combustible se clasifican como inversiones y se llevan al estado de resultados en la fecha de su realización.

Los derechos y las obligaciones derivadas de los contratos swap y forward, son reconocidos en cuentas de orden. Las fluctuaciones de las diferencias en cambio cubiertas por estos contratos antes de su vencimiento, se reconocen en el estado de resultados en el momento de su realización.

- o. *Valorizaciones* - Corresponden a las diferencias positivas existentes entre el valor comercial de un activo determinado por avalúos de reconocido valor técnico y su valor neto en libros. Estas valorizaciones se contabilizan en cuentas separadas dentro de los activos y como un superávit por valorización en el patrimonio.

Las diferencias negativas se registran directamente en el estado de resultados como gastos del período una vez agotada cualquier valorización reconocida previamente.

- p. *Obligaciones laborales* - El pasivo corresponde a las obligaciones que la Compañía tiene con sus empleados por concepto de las prestaciones sociales.
- q. *Provisión Pensiones de jubilación* - Representa el valor presente de todas las mesadas futuras que están a cargo de la Compañía, determinadas con base en los estudios actuariales.

- r. *Provisión de mantenimiento* - A partir del año 2007, la Compañía reconoce como un activo diferido el valor cancelado por el *overhaul*, el cual se amortizará de acuerdo a la utilización de los equipos aeronáuticos, a prorrata de su nueva vida útil estimada, hasta el próximo *overhaul*. En el año 2006, la Compañía reconocía como gasto el mantenimiento por reparaciones en línea programadas para aeronave, mediante una provisión basada en las horas voladas y ciclos. (Ver Nota 2).

Los costos de servicios mayores no programados y los rutinarios para mantener en condiciones de operación las aeronaves se registran al gasto en el momento en que se incurren.

- s. *Millas* - La Compañía registra las millas otorgadas dentro del programa de viajero frecuente como una provisión, afectando directamente los resultados de la Compañía. Las millas son reconocidas como ingreso cuando son vendidas. (ver Nota 2, c)
- t. *Provisión por contingencias* - La Compañía provisiona el valor de las obligaciones contingentes, provenientes de litigios, cuando califica el riesgo contingente como probable.
- u. *Provisión para impuesto de renta* - La Compañía determina la provisión para impuesto sobre la renta corriente con base en la utilidad gravable estimada a tasas especificadas en la ley de impuestos; además, registra como impuesto de renta diferido el efecto de las diferencias temporales entre libros e impuestos en el tratamiento de ciertas partidas, siempre que exista una expectativa razonable de que tales diferencias se revertirán. La provisión se determina con base en la renta presuntiva sobre el patrimonio líquido en el caso de que ésta sea superior a la renta líquida gravable.
- v. *Divisas* - Las transacciones en moneda extranjera se registran en pesos colombianos a la tasa representativa del mercado vigente a la fecha del registro contable de la transacción. Al cierre de cada ejercicio el saldo es ajustado a la tasa representativa vigente en dicho cierre.

La tasa de cambio utilizada para ajustar el saldo resultante en dólares de los Estados Unidos al 31 de Diciembre de 2007 y al 31 de diciembre de 2006 fue de \$2.014,76 (pesos) y \$2.238,79 (pesos) por USD 1, respectivamente.

- w. *Ajustes por inflación* - Para el año 2007 se eliminaron los ajustes por inflación según decreto 1536 de mayo 7 de 2007. Hasta el año 2006, los activos y pasivos no monetarios y el patrimonio con excepción del superávit por valorizaciones, se ajustaron para reconocer los efectos de la inflación, utilizando porcentajes de ajuste determinados con base en la variación del índice de precios al consumidor. La corrección monetaria así determinada, fue incluida en los resultados de dicho período. (Ver Nota 2).
- x. *Estimados contables* - Para la preparación de los estados financieros, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados, la administración requiere hacer ciertas estimaciones que afectan los montos de los activos, pasivos, ingresos, costos y gastos reportados durante cada período y el resultado final puede diferir de estas estimaciones.

- y. *Utilidad neta por acción* - Es determinada con base en el promedio ponderado de acciones en circulación durante el período.
- z. *Cuentas de orden* - Incluyen derechos y obligaciones contingentes, así como las diferencias entre las cifras contables y fiscales.
- aa. *Cuentas en participación* - Las Compañía registra en cuentas de orden las operaciones correspondientes a sus cuentas en participación para aquellos contratos en los que actúa en calidad de participe gestor, todos los registros correspondientes a estas transacciones se identifican de manera independiente de las demás operaciones de la Compañía.
- bb. *Reclasificaciones* - Algunas cifras de los estados financieros de 2006 fueron reclasificadas para fines comparativos con las de 2007.

## 2. CAMBIOS EN POLÍTICAS CONTABLES

- a. *Gastos de mantenimiento mayor* - A partir del año 2007 la Compañía modificó su política de reconocer los gastos de mantenimiento mayor para motores que venía registrando mediante una provisión calculada mensualmente con las horas voladas y ciclos. La nueva política reconoce como un activo diferido el valor cancelado por estas reparaciones, el cual se amortizará de acuerdo a la utilización de los equipos aeronáuticos, a prorrata de su nueva útil estimada, hasta el próximo mantenimiento mayor. El cambio de política incluye los saldos de los motores que fueron reparados en años anteriores y que de acuerdo a las especificaciones técnicas y el uso de los mismos, a Diciembre 31 del 2006 tenían un remanente de horas voladas hasta su próxima reparación.

El efecto del cambio en la política de gastos de mantenimiento originó un ingreso no operacional por recuperación de años anteriores de \$199.399 millones y las capitalizaciones del año 2007 \$109.325 millones, compensado con la amortización del diferido en un monto de \$94.911 millones.

- b. *Depósitos por reservas de mantenimiento* - Así mismo, a partir del año 2007, se modificó la política de reconocer los pagos de depósitos por reservas de mantenimiento, los cuales se venían registrando como un costo operacional, reconociendo como activo el valor de estos depósitos. (Ver Notas 6, 17 y 26). La determinación del saldo inicial a Enero 1 de 2007 se hizo teniendo en cuenta la conciliación del saldo por cobrar con los lessores y la confirmación del área técnica para cumplir con las condiciones que dan derecho a la devolución de estos depósitos.

El efecto del cambio en la política de reconocer los depósitos para reservas de mantenimiento originó un ingreso no operacional por recuperación de años anteriores de \$144.208 millones equivalente a US\$56,575, desembolsos del año por US\$26,618 y depósito recuperados US\$9,572.

- c. **Millas** - La Compañía cambió la política de registrar las millas otorgadas dentro del programa de viajero frecuente, pasando de ser registradas en las cuentas de orden y valorizadas a un peso por cada milla otorgada, a ser reconocidas como una provisión con cargo directo en las cuentas de resultados de la Compañía. (Ver Nota 17 y 24).

El efecto del cambio en el reconocimiento de millas acumuladas al cierre del período originó un mayor gasto y una provisión por concepto de millas en cuantía de \$7.327 millones.

- d. **Ajustes por inflación** - El Gobierno Nacional mediante el decreto 1536 de Mayo del 2007 eliminó para efectos contables y fiscales los ajustes integrales por inflación, razón por la cual y en atención a la mencionada normatividad no se ajustaron por inflación los activos no monetarios y el patrimonio correspondiente. En virtud de lo anterior no se deriva ingreso o gasto alguno en la cuenta corrección monetaria que afecte los resultados del período. (Ver Nota 1).

### 3. DISPONIBLE Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

	2007		2006	
	US \$	Col	US \$	Col
a) Disponible: (1)				
Nacional	-	\$ 48.597.231	-	\$ 23.134.638
Exterior	<u>17,084</u>	<u>34.421.108</u>	<u>30,392</u>	<u>71.838.407</u>
Subtotal		<u>83.018.339</u>		<u>94.973.045</u>
b)Equivalentes de efectivo:				
Certificados del exterior (2)	151,740	305.718.880	60,270	134.932.299
Fiducias Nacionales (3)		<u>21.850.693</u>		<u>23.595.321</u>
Subtotal		<u>327.569.573</u>		<u>158.527.620</u>
Total		<u>\$ 410.587.912</u>		<u>\$ 253.500.665</u>

(1) Corresponde básicamente a efectivo consignado en bancos nacionales y del exterior.

(i) Incluye el saldo de la cuenta en el Deutsche Bank por valor de US\$6,17 millones, el cual garantiza el pago a Rushmore Receivables Limited en los términos convenidos en el Acuerdo de Cesión y Venta, mediante el cual se cedió a dicha Compañía la posición contractual de Avianca bajo los acuerdos de recaudo de las ventas con tarjetas de crédito en los Estados Unidos suscritos con el U.S. Bank National Association y con American Express Travel Related Services Company Inc. Estos valores están restringidos hasta que mensualmente se hacen los giros correspondientes a Rushmore, la diferencia es girada a Avianca.

(2) Corresponde a inversiones en TICCS “Titulo de Interes de Capital Cubierto” en Venezuela para disminuir el riesgo cambiario (Ver Nota 29.3), también incluye CDT’S. Las rentabilidades promedio de estas inversiones es de 5,7% nominal. También incluyen las siguientes inversiones temporales:

- (i) Banco Citibank New York por US\$21.2 millones, con fecha de apertura diciembre 31 de 2007, como *over night* con una tasa de 2.55% TEA.
  - (ii) Banco Bogota New Cork por US\$ 4 millones, con una fecha de apertura de diciembre 26 de 2007, a un plazo de 30 días, con una tasa de 4.90%.
  - (iii) Banco UBS por EUR \$9.98 millones con fecha de apertura noviembre de 2007, con vencimiento enero y febrero 14 de 2008, con una tasa de 4.15% y 4.19%.
  - (iv) Banco UBS por US\$ 2,07 millones con fecha de apertura diciembre 24 de 2007, a un plazo de 30 días, con una tasa 4.42%.
  - (v) Bancolombia Panamá por US \$10.04 millones por concepto de *time deposit* con fecha de apertura diciembre 14 de 2007 a un plazo 30 días con una tasa el 5.07%.
  - (vi) Banco Colpatría Islas Caimán por US \$8.5 millones con fecha de apertura diciembre de 2007 y vencimiento enero de 2008 a una tasa de 5.01%.
  - (vii) Banco Bancafe Panamá por US\$10.1 millones con fecha de apertura diciembre 17 de 2007 y vencimiento en enero 17 de 2008 a una tasas del 5.05%.
  - (viii) Crédit Suisse por US\$10.00 millones los cuales están restringidos.
- (3) Corresponden a encargos fiduciarios, constituidos para colocar excedentes temporales de efectivo. La rentabilidad promedio oscila entre el 7% y 8% efectiva.

#### 4. DEUDORES – NETO

	2007		2006	
	US \$	Col	US \$	Col
Clientes nacionales (1)	-	\$ 71.582.948	-	\$ 79.668.600
Clientes del exterior (1)	26,601	53.595.000	24,344	54.501.799
Cuentas por cobrar, Clearing House	3,089	6.223.976	9,664	21.636.653
Cuentas por cobrar, Aces en Liquidación (2)	-	33.490.417	-	34.177.783
Anticipos y avances (3)	-	241.911.650	-	76.710.523
Anticipos de impuestos y contribuciones (4)	-	34.516.588	-	20.433.194
Préstamos con garantía real (5)	-	331.447.074	-	382.181.795
Empleados	-	2.696.941	-	1.683.978
Reclamaciones por seguros	-	2.691.759	-	2.818.764
Deudores varios	-	3.464.787	-	6.351.469
Subtotal	-	<u>781.621.140</u>	-	<u>680.164.558</u>
Menos: Provisión deudores (6)	-	<u>55.091.512</u>	-	<u>50.562.065</u>
Subtotal	-	<u>726.529.628</u>	-	<u>629.602.493</u>
Porción largo plazo:				
Anticipos y avances (3)	-	219.751.750	-	63.625.713
Empleados	-	334.014	-	301.002

	2007		2006	
	US \$	Col	US \$	Col
Préstamos con garantía real (5)	-	331.447.074	-	369.865.231
Anticipos de impuestos y contribuciones (4)	-	1.745.576	-	1.745.576
Deudores varios	-	2.074.200	-	2.339.806
Porción largo plazo	-	\$ 555.352.614	-	\$ 437.877.328
Porción corriente	29.690	\$ 171.177.014	34.008	\$ 191.725.165

- (1) Corresponde a las cuentas por cobrar a agencias de viaje, agentes generales y clientes corporativos.
- (2) Corresponde al saldo de la cuenta corriente por cobrar a Aces S.A. en Liquidación por concepto de las operaciones recíprocas hasta agosto de 2003, como también a tiquetes expedidos por Aces S.A. en Liquidación que fueron honrados por Avianca desde el 21 de agosto de 2003 hasta el 31 de julio de 2004. Estos valores están provisionados en un 100%. (Ver numeral 6)
- (3) Corresponde básicamente a anticipos realizados a proveedores de combustibles y anticipos para adquisición de activos fijos en el exterior.
- (4) Corresponde a:

	2007		2006	
Anticipo de Industria y Comercio	\$	2.796.132	\$	2.150.798
Impuesto a las ventas retenido		2.287.133		1.434.641
Impuesto de Industria y Comercio retenido		357.918		347.092
Saldo a favor en impuesto de renta (Nota 16)		-		6.081.061
Sobrantes, anticipos y retenciones (*)		29.075.405		10.419.602
Total	\$	34.516.588	\$	20.433.194

- (\*) Para Avianca e Este saldo incluye impuestos e intereses pagados en exceso sobre las declaraciones de IVA y retenciones en la Fuente de los años 2001 y 2002 por \$1.734 millones, esta reclamación se encuentra en la vía Jurisdiccional, con altas probabilidades de resolución a favor, considerando otros fallos a favor en el mismo tema. También incluye saldos a favor en las declaraciones de ICA en Colombia así como saldos a favor en las declaraciones de IVA en las bases del exterior por valor de \$2.009 millones.

Para SAM este saldo incluye \$25.057 millones, los cuales corresponden principalmente a saldos a favor en las declaraciones de IVA del segundo, tercer y cuarto, quinto y sexto bimestre de 2007 por \$25.023 millones.

- (5) Esta cuenta incluye el saldo del préstamo de \$350.000 millones que se efectuó a Valorem S.A. el cual está garantizado mediante Contrato de Prenda con Tenencia de Acciones de Inversiones Fenicia S.A. (hoy Prime Other Ltda.) con un vencimiento al 28 de diciembre de 2031, el derecho de prenda fue cedido en su totalidad al Patrimonio Autónomo constituido con Fiduciaria La Previsora.

A diciembre 31 de 2007 y 2006 el valor de esta cuenta por cobrar es de \$331.447 y \$367.068 millones respectivamente. (Ver Nota 19).

(6) El movimiento de la provisión para cartera fue el siguiente:

	<b>2007</b>		<b>2006</b>	
Saldo inicial (*)	\$	50.562.065	\$	51.225.760
Castigos		(1.851.681)		(3.945.393)
Provisión		<u>6.381.128</u>		<u>3.281.698</u>
 Total provisión deudores	 \$	 <u>55.091.512</u>	 \$	 <u>50.562.065</u>

(\*) Incluye la provisión de las cuentas por cobrar a Aces S.A. en Liquidación por valor de \$33.490 millones.

## 5. DIFERIDOS

Corriente – Gastos pagados por anticipado:

Comisiones agencias	\$	38.834.306	\$	38.636.950
Impuesto diferido (Ver Nota 16)		26.923.092		
Seguros y fianzas		2.385.097		2.548.471
Otros		<u>190.400</u>		<u>77.295</u>
 Total	 \$	 <u>68.332.895</u>	 \$	 <u>41.262.716</u>

A largo plazo – Cargos diferidos:

Licencias	\$	-	\$	287.856
Útiles y papelería		3.532.018		2.608.066
Dotación y suministro a trabajadores		2.500.500		2.318.071
Impuesto diferido (Ver Nota 16)		2.434.446		9.865.063
Reparaciones mayores de flota y equipo aéreo (1)		<u>173.552.628</u>		<u>-</u>
 Total	 \$	 <u>182.019.592</u>	 \$	 <u>15.079.056</u>

(1) A partir del 2007 la compañía está aplicando la política del método diferido utilizado en la industria aeronáutica para las reparaciones mayores de flota y equipo aeronáutico. (Ver Nota 1, 2 y 23).

## 6. DEPÓSITOS

	<b>2007</b>		<b>2006</b>	
	US \$	Col	US \$	Col
Depósitos arrendamiento aeronaves (1)	\$ 11,090	\$ 22.343.710	\$ 10,447	\$ 21.149.270
Depósitos garantía mantenimiento aeronaves (2)	74,000	149.093.564	-	-
Ventas con tarjeta de crédito en USA (3)	12,394	24.970.858	9,743	21.811.857
Embargos	-	584.534	-	1.326.792
Otras garantías en dólares (4)	1,692	3.409.923	2,285	5.115.380
Otras garantías (4)	<u>-</u>	<u>562.714</u>	<u>-</u>	<u>3.191.987</u>
	<u>-</u>	<u>\$ 200.965.303</u>	<u>-</u>	<u>\$ 52.595.286</u>

- (1) Corresponde a los depósitos en poder de los lessores pagados como garantía del arrendamiento de las aeronaves.
- (2) Corresponde a los depósitos en poder de los lessores pagados como depósitos por reservas de mantenimiento para garantizar el mantenimiento mayor de las aeronaves. (Ver Nota 1 y 2).
- (3) Corresponde a depósitos en entidades financieras para garantizar las ventas de tarjetas de crédito y cartas de crédito, también incluye depósitos en entidades aeronáuticas en los Estados Unidos de América.
- (4) Incluye depósitos judiciales por cuenta de pleitos en curso, y depósitos entregados a los hoteles para garantizar los servicios hoteleros.

## 7. INVENTARIOS - NETO

	2007	2006
Materiales, repuestos y accesorios	\$ 75.145.294	\$ 70.819.863
Inventario servicio a pasajeros	4.284.265	3.639.062
Proveedurías y otros	833.772	639.155
Inventarios en tránsito	1.755.773	2.221.038
Inventarios para la venta	<u>52.333</u>	<u>-</u>
Subtotal	<u>82.071.437</u>	<u>77.319.118</u>
Menos - Provisión para obsolescencia	<u>30.011.025</u>	<u>33.787.865</u>
Total	<u>\$ 52.060.412</u>	<u>\$ 43.531.253</u>

El movimiento de la provisión para obsolescencia fue el siguiente:

Saldo inicial	\$ 33.787.865	\$ 29.270.600
Castigos y recuperaciones – Neto	(5.056.382)	(572.107)
Provisión del año	<u>1.279.542</u>	<u>5.089.372</u>
Total	<u>\$ 30.011.025</u>	<u>\$ 33.787.865</u>

## 8. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO – NETO

Flota y equipo de vuelo (1)	\$ 518.637.007	\$ 530.470.456
Terrenos (2)	5.265.020	642.320
Edificios	2.530.715	3.624.693
Maquinaria y equipo	34.656.046	36.513.978
Equipo de oficina	7.047.178	8.988.822
Equipo de cómputo	25.484.697	35.383.102
Equipo médico	54.897	54.897
Vehículos	3.317.700	3.496.251
Componentes en tránsito	<u>17.674.442</u>	<u>4.094.400</u>
Subtotal	<u>614.667.702</u>	<u>623.268.919</u>

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Depreciación acumulada	(274.979.858)	(240.936.860)
Provisión para obsolescencia	<u>(2.348.302)</u>	<u>(2.348.302)</u>
<b>Total</b>	<b><u>\$ 337.339.542</u></b>	<b><u>\$ 379.983.757</u></b>

- (1) Incluye un avión MD83 de matrícula americana N632CT, cuyo derechos de propiedad y explotación pertenecen a una Fiducia constituida por Avianca en los Estados Unidos con Wells Fargo Bank Northwest National Association. También incluyen la compra, mediante contrato de leasing financiero con GE Commercial Finance Aviation Services, de siete (7) aviones MD-83; diez (10) aeronaves Fokker-50 adquiridas por la compañía Aviation Leasing Services (ALS) Inc. en el mes de junio de 2005 y por Aviation Leasing Services en julio de 2007, veintinueve (29) aeronaves Fokker-100 adquiridas por las compañías Aviation Leasing Services (ALS) Inc. y Aviation Leasing Services (ALS) Investment S.A. en el mes de abril de 2006. (ver Nota 12).
- (2) En el año 2007, se adquirió un lote en Bogotá por un valor de \$12.800 millones, del cual AVIANCA posee el 36.12% y el 63.88% lo posee Sinergy, como parte de pago, la Compañía entregó edificios, locales y parqueaderos ubicados en las ciudades de Bogotá, Cúcuta, Pereira y Medellín por un valor de \$4.593 millones.

## 9. INVERSIONES – NETO

Savia Ltda.	\$ 275.000	\$ 275.000
Stichting “Sita Inc. Foundation”	419.346	465.975
Helicol S.A. (1)	-	2.044.057
Otras compañías extranjeras	93.992	101.427
Otras inversiones	144.610	144.879
Provisión para protección de inversiones	<u>(417.794)</u>	<u>(2.372.347)</u>
<b>Total</b>	<b><u>\$ 515.154</u></b>	<b><u>\$ 658.991</u></b>

	<b>Costo de Adquisición</b>	<b>Ajustes x inflación</b>	<b>Saldo</b>	<b>Provisión</b>	<b>Neto 2007</b>
Savia	\$ 275.000	\$ -	\$ 275.000	\$ -	\$ 275.000
Stichting “Sita Inc Foundation.	419.346	-	419.346	251.028	168.318
Otras compañías extranjeras	93.992	-	93.992	93.992	-
Otras inversiones	<u>80.398</u>	<u>64.212</u>	<u>144.610</u>	<u>72.774</u>	<u>71.836</u>
<b>Total</b>	<b><u>\$ 868.736</u></b>	<b><u>\$ 64.212</u></b>	<b><u>\$ 932.948</u></b>	<b><u>\$ (417.794)</u></b>	<b><u>\$ 515.154</u></b>

- (1) En febrero de 2007, se vendió la inversión de la compañía Helicópteros Nacionales de Colombia S.A. – Helicol.

## 10. INTANGIBLES

	2007	2006
Fideicomiso de Administración:		
Fiduprevisora (a)	\$ 374.447	\$ 551.651
Helm Trust S.A. (b)	23.592.085	23.013.700
Fiduagraria S.A. (c)	2.091.422	2.126.249
Cofirenta ecopetrol	27	-
Fidubogotá centro administrativo(d)	1.149.560	-
Fducolpatria (e)	1.323.471	-
Otros	<u>419.872</u>	<u>465.772</u>
Total	<u>\$ 28.950.884</u>	<u>\$ 26.157.372</u>

- (a) Patrimonio Autónomo constituido por Avianca bajo el Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Recaudo, Administración y Fuente de Pago, creado como instrumento para garantizar el pago de pensiones de jubilación y títulos pensionales de personal de tierra el cual es fondeado por Valorem S.A.
- (b) Contrato de Fiducia Mercantil de Administración y Pago suscrito con Helm Trust S.A., mediante el cual se constituye un Patrimonio Autónomo denominado “Fideicomiso Avianca para el Pago de Obligaciones Pensionales” (no cubiertas bajo la fiducia descrita en el punto (a)), conformado por los siguientes bienes:
- La suma del equivalente en pesos de US\$3 millones liquidado con la tasa de cambio del 9 de Diciembre de 2004 que asciende a \$7.365 millones.
  - Un pagaré por US\$5 millones otorgado por Synergy Ocean Air Colombia S.A. y garantizado por Ocean Air Lihnas Aéreas Ltda., a favor de Federación Nacional de Cafeteros y cedido por ésta a Valorem S.A. y por ésta a AVIANCA y por AVIANCA al Fideicomiso, sin recurso contra los cedentes, redimido el 6 de diciembre de 2006.
  - Un pagaré por US\$2 millones otorgado por Valorem S.A. a favor de AVIANCA y cedido por AVIANCA a favor del Fideicomiso, sin recurso contra el cedente y destinado a pagar obligaciones pensionales de AVIANCA, SAM y/o AVIANCA Inc. no cubiertas por las obligaciones de fondeo asumidas por Valorem S.A. pagadas a través de la Fiduciaria La Previsora., el cual fue redimido el 6 de diciembre de 2006.
- (c) Como parte del mecanismo de financiación de combustible Jet A1 acordado con Ecopetrol y Exxon-Mobil, AVIANCA celebró un Contrato de Fiducia Mercantil de Garantía, Administración y Fuente de Pago con la Sociedad Fiduciaria de Desarrollo Agropecuario S.A. Fiduagraria S.A., creando un patrimonio autónomo como garantía y fuente de pago, constituido por las ventas electrónicas y con voucher manual a través de tarjetas de crédito Mastercard y Credencial de tiquetes aéreos nacionales e internacionales, a nivel nacional, a diciembre de 2007, este fideicomiso se encuentra en liquidación por vencimiento del contrato.
- (d) Patrimonio Autónomo constituido por Avianca y la constructora Ospinas y Cia. bajo el contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración, para la construcción del centro administrativo.
- (e) En diciembre de 2007, el patrimonio autónomo Fiducolpatria presentó un saldo positivo de \$1.323 millones, en el año 2006 el saldo fue negativo por un monto de \$1.569 millones, el cual fue registrado como obligación financiera.

## 11. OTROS ACTIVOS

	2007	2006
Obras de Arte	\$ 666.276	\$ 657.343
Pagos Clearing House (1)	8.869.828	2.904.810
Otros	<u>113.939</u>	<u>233.408</u>
Total	<u>\$ 9.650.043</u>	<u>\$ 3.795.561</u>

(1) Corresponde al cobro anticipado a través de Clearing House de servicios por concepto de facilidades aeroportuarias, renta de motores y mantenimiento de aeronaves pendientes de facturar.

## 12. OBLIGACIONES FINANCIERAS

Entidad	Vencimiento	Tasa de interés	2007		2006	
			US\$	Col	US\$	Col
Leasing Financiero:						
Leasing de Occidente	febrero 2008 a diciembre 2011	DTF + 3,0 % y DTF + 5,5 %	-	\$ 3.385.344	-	\$ 2.942.331
G.E. Transportation Finance (Ireland) Limited.	septiembre 2008	8,25% EA	<u>5.795</u>	<u>11.674.925</u>	<u>13.730</u>	<u>30.738.539</u>
Total Leasing Financiero				<u>15.060.269</u>		<u>33.680.870</u>
Sobregiro				<u>3.974</u>		<u>5.735.150</u>
Otras obligaciones:						
Banco Colpatria (1)	2007 a 2008	TRM al vencimiento o		-		1.076.696
Credit Suisse (1)	2007 a 2008	TRM al vencimiento o		26.592.197		4.954.969
Corficolombiana S.A. (1)	2007 a 2008	TRM al vencimiento o		-		5.796.938
Fiducolpatria (2)			10,054	20.255.460	22,360	50.049.143
Otros			<u>-</u>	<u>912.688</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total otras obligaciones				<u>47.760.345</u>		<u>61.877.746</u>
Total Obligaciones financieras				<u>\$ 62.824.588</u>		<u>\$ 101.293.766</u>
Porción largo plazo				<u>\$ 15.096.849</u>		<u>\$ 56.466.460</u>
Porción corto plazo				<u>\$ 47.727.739</u>		<u>\$ 44.827.306</u>

(1) Corresponde a la obligación por adquisición de derivados (forward y swap) para cubrir riesgos de diferencia en cambio.

(2) Incluye dos obligaciones de Aviation Leasing Services con el Patrimonio Autónomo Fiducolpatria, el primer préstamo fue para la adquisición de las aeronaves F-50 en el año 2005 y el segundo préstamo fue para la adquisición de dos aeronaves F-100 en mayo de 2006, el saldo neto para el año 2007 es de US\$10 millones y para el año 2006 US\$22 millones. Ambas obligaciones causan un interés anual en promedio del DTF TA + 6 P.A., los intereses causados a la fecha son de US \$6,1 millones. En el año 2006 también incluía las obligaciones adquiridas mediante la constitución del Patrimonio autónomo por la pérdida patrimonial del mismo, para diciembre de 2007, el patrimonio autónomo presentó utilidad patrimonial y fue reclasificado como intangible.

Los pagos futuros de las obligaciones a largo plazo son:

<b>Año</b>	<b>Valor</b>
2009	\$ 9.217.751
2010	5.400.205
2011	<u>478.893</u>
<b>Total</b>	<u>\$ 15.096.849</u>

### 13. PROVEEDORES

	<b>2007</b>		<b>2006</b>	
	<b>US \$</b>	<b>Col</b>	<b>US \$</b>	<b>Col</b>
Proveedores nacionales	\$ -	\$ 103.077.946	\$ -	\$ 49.810.088
Proveedores exterior	<u>14,337</u>	<u>33.816.790</u>	<u>22,155</u>	<u>49.601.511</u>
<b>Total</b>		<u>\$ 136.894.736</u>		<u>\$ 99.411.599</u>

### 14. ACREEDORES C-11

	<b>2007</b>		<b>2006</b>	
	<b>US \$</b>	<b>Col</b>	<b>US \$</b>	<b>Col</b>
Deuda reestructurada				
Clase 8 (acreedores del exterior)	6,443	\$ 15.877.280	\$ 6,673	\$ 16.442.641
Clase 7 (acreedores nacionales)	35,368	71.256.491	36,334	81.344.198
Derecho de pago único (single payment)	3,748	9.237.164	2,552	6.289.881
Provisión derecho de pago único (single payment)	-	11.204.640	-	7.469.760
Contribución por seguridad	-	2.073.005	-	-
Pago Contingente (1)	-	<u>37.299.364</u>	-	-
<b>Total</b>	<u>\$ 45.559</u>	<u>\$ 146.947.944</u>	<u>\$ 45,559</u>	<u>\$ 111.546.480</u>
Pagos efectuados a la fecha				
Pagos acreedores clase 8	6,024	\$ 14.845.418	\$ 4,377	\$ 10.786.372
Pagos acreedores clase 7	<u>28,088</u>	<u>56.590.580</u>	<u>18,115</u>	<u>40.556.538</u>
<b>Total pagos</b>	<u>\$ 34,112</u>	<u>\$ 71.435.998</u>	<u>\$ 22,492</u>	<u>\$ 51.342.910</u>

	2007		2006	
	US \$	Col	US \$	Col
Total deuda capitulo 11	\$ <u>11,447</u>	\$ <u>75.511.946</u>	\$ <u>23,067</u>	\$ <u>60.203.570</u>
Largo plazo deuda capitulo 11		\$ <u>26.259.156</u>		\$ <u>44.277.958</u>
Corto plazo		\$ <u>49.252.790</u>		\$ <u>15.925.612</u>

- (1) Para el año 2007, la compañía calculó el pago contingente estipulado en el Plan de Reestructuración de Capitulo 11, el cual se pagará en el mes de abril de 2008, para 2006 no hubo base para el cálculo de este pago.
- (2) Este valor representa la financiación de aquellas deudas que fueron negociadas dentro de Capitulo 11 y que tendrán un pago único en pesos por su valor original sin reconocimiento de intereses para cubrir un total de \$36.969 millones de pesos cuyo vencimiento es en junio de 2013.

## 15. CUENTAS POR PAGAR

	2007	2006
Intereses por pagar	\$ 91.624	\$ 158.717
Retención en la fuente, IVA retenido e industria y comercio	14.079.734	14.107.942
Costos y gastos por pagar	8.613.864	12.026.611
Cuentas por pagar a Contratistas	1.900.022	7.350.521
Cuentas por pagar seguros	6.961.206	7.539.567
Cuentas por pagar honorarios	903.940	172.074
Retenciones, aportes de nomina y pensiones	10.452.854	7.525.585
Intereses por pagar a CAXDAC	4.557.720	8.414.253
Otras cuentas por pagar	<u>5.071.016</u>	<u>6.328.500</u>
Total	\$ <u>52.631.980</u>	\$ <u>63.623.770</u>
Porción Largo Plazo (intereses CAXDAC)	\$ <u>-</u>	\$ <u>4.557.721</u>
Porción corto plazo	\$ <u>52.631.980</u>	\$ <u>59.066.049</u>

## 16. IMPUESTOS, GRAVÁMENES Y TASAS

Impuesto sobre las ventas por pagar	\$ 34.392.678	\$ 25.545.751
Impuesto de Renta (1)	10.052.891	-
Impuesto de industria y comercio	6.526.011	5.873.759
Otros (2)	<u>3.026.622</u>	<u>1.327.663</u>
Total	\$ <u>53.998.202</u>	\$ <u>32.747.173</u>

(1) El saldo neto por impuesto sobre la renta al 31 de diciembre comprendía:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Provisión de renta	\$ (46.634.427)	\$ (15.199.118)
Menos: Retención en la fuente	23.641.617	21.280.179
Menos: Saldo a favor impuesto de renta año 2006	<u>12.939.919</u>	<u>-</u>
Total saldo a (pagar) / favor (Nota 4)	<u>\$ (10.052.891)</u>	<u>\$ 6.081.061</u>

(2) Para el año 2007 corresponden a: Impuesto al patrimonio por \$1.532, impuestos aduaneros y títulos de embargo por \$1.112 millones y otros impuestos por \$382 millones. Para el año 2006 corresponde a impuestos aduaneros.

*Para Avianca* - Las declaraciones de impuestos de la Compañía que se encuentran abiertas para ser revisadas por las autoridades fiscales son: renta, IVA y retención en la fuente por los años 2002 a 2005 e industria y comercio por los años 2006 y 2007. Las declaraciones de renta de los años 2002 a 2005 se encuentran abiertas porque en ellas se generaron ó compensaron pérdidas, lo que hace que el período de revisión por parte de las autoridades fiscales sea de 5 años a partir de la fecha de presentación.

Para el año 2007 Avianca estimó la provisión de renta tomando como base la renta líquida, para el año 2006 la Compañía estimó la provisión de renta con base en la renta presuntiva por \$4.783 millones.

*Para Sam* - Las declaraciones de impuestos de la Compañía que se encuentran abiertas para ser revisadas por las autoridades fiscales son: renta, IVA y retención en la fuente por los años 2002 y 2004 e industria y comercio por los años 2006 y 2007. Las declaraciones de renta de los años 2002 y 2004 se encuentran abiertas porque en ellas se generaron ó compensaron pérdidas, lo que hace que el período de revisión por parte de las autoridades fiscales sea de 5 años a partir de la fecha de presentación.

Para el año 2007 y 2006 Sam estimó la provisión de renta tomando como base la renta líquida.

**Impuesto al patrimonio** – Para los años 2007 al 2010 el valor del impuesto al patrimonio es para Avianca de \$2.552 millones y para Sam de \$512 millones para cada año, el valor del impuesto no cambia debido a que se calcula sobre la misma base para todos los años, como lo establece el Art. 295 E.T.

**Impuestos diferidos** – Para 2007 debido a la tendencia positiva en los resultados de Avianca y Sam, se reconoce un impuesto diferido originado por las diferencias temporales dentro de las partidas de depuración de impuestos, lo que causa un impuesto diferido débito por valor de \$29.357 millones (ver nota 5) y un impuesto diferido crédito por valor de \$5.612 millones.

Para año 2006 Avianca no reconoció el impuesto diferido debido a su poca expectativa de realización a diferencia de Sam que reconoció un impuesto diferido debito por valor de \$ 9.865 millones (Ver Nota 5)

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Impuesto de Renta		
Avianca	\$ 28.194.132	\$ 4.783.118
Sam	18.440.295	10.416.000
Avianca Inc.	-	-
Aviation Leasing Services (ALS) Inc. (1)	-	-
Aviation Leasing Services (ALS) Investment S.A. (1)	-	-
International Trade Marks Agency Inc. (1)	-	-
Latin Logistics LLC.	-	-
	<hr/>	<hr/>
Total Impuesto de Renta	46.634.427	15.119.118
Impuesto diferido		
Activo (Nota 5)	(29.357.538)	(9.865.063)
Pasivo	5.612.273	-
	<hr/>	<hr/>
Total impuesto diferido Neto	(23.745.265)	(9.865.063)
Amortización impuesto diferido año 2006	8.440.102	-
	<hr/>	<hr/>
Otros impuestos	\$ 7.684	\$ 35.786

(1) Las Compañías Aviation Leasing Services (ALS) Inc., Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A., International Trade Marks Agency Inc. constituidas en Panamá a la fecha no están obligadas a presentar declaración de renta.

**Reglamentación precios de transferencia** – La Compañía viene cumpliendo con la obligación de presentar las declaraciones de precios de transferencias, para los años gravables 2004 y 2005 fueron presentadas en los años 2005 y 2006 respectivamente, los estudios no presentaron diferencias que afectaran el impuesto de renta.

SAM realizó un análisis de acuerdo a lo mencionado en el artículo 260 del Estatuto Tributario, determinando que la Compañía no debería realizar el estudio de Precios de Transferencias.

## 17. PASIVOS ESTIMADOS Y PROVISIONES

Provisión por devolución de aeronaves	\$ 14.268.164	\$ -
Mantenimiento (1)	-	90.252.509
Adecuaciones y reparaciones	2.934.174	
Contingencias por litigios	15.464.600	8.133.270

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Reclamos acreedores Capítulo 11 (2)	5.774.535	1.986.208
Obligaciones fiscales (3)	5.677.276	4.527.146
Millas (4)	7.326.641	-
Otras contingencias (5)	5.350.000	5.004.107
De operación (6)	<u>26.823.576</u>	<u>33.653.144</u>
<b>Total</b>	<b><u>\$ 83.618.966</u></b>	<b><u>\$ 143.556.384</u></b>

(1) Para el año 2007 se cambió la política contable de provisionar el gasto de mantenimiento de componentes mayores, (Ver Nota 2).

El saldo corresponde a mantenimiento de equipos de vuelo de las bases del exterior y mantenimiento de edificaciones, equipo de cómputo y otros.

(2) Cubre los posibles reclamos de acreencias registradas antes del 21 de marzo de 2006, que no quedaron incluidas dentro de Capítulo 11.

(3) Corresponde para Avianca a provisión de industria y comercio por \$831 millones e IVA no descontable tercer cupo Plan Vallejo por \$3.931 millones y el proceso de pago lo debe iniciar la DIAN en septiembre 15 de 2007. Para Sam a provisión de industria y comercio por \$217 millones y otros por \$698.

(4) Corresponde a las millas acumuladas, que hasta la fecha han sido otorgadas en el programa de viajero frecuente (Ver Nota 1 y 2).

(5) Incluye la provisión de SAM por valor de \$5.000 millones, por concepto de la reclamación presentada por ACES S.A. - en liquidación, para que fueran pagadas unas facturas emitidas por concepto de equilibrio económico durante el año 2003 que la Compañía rechazo en su momento.

(6) Estimación de gastos causados por servicios prestados, no facturados al cierre del ejercicio.

## 18. OTROS PASIVOS

	<b>2007</b>		<b>2006</b>	
	<b>US \$</b>	<b>COL</b>	<b>US \$</b>	<b>COL</b>
Anticipos y avances recibidos agencias -				
Vuelos Charter	-	\$ 5.895.955	-	\$ 3.844.885
Depósitos recibidos (1)	-	1.660.646	-	12.740.996
Para futuras suscripción de acciones (2)	-	-	-	15.229.348
Ingresos recibidos para terceros (3)	-	47.191.774	-	34.140.534
Cesión y venta de posición contractual (4)	20,600	41.504.056	13,000	29.104.270
Cuentas de Participación	-	<u>1.277.267</u>	-	-
Porción corto plazo	-	<u>\$ 97.529.698</u>	-	<u>\$ 95.060.033</u>
Cesión y venta de posición contractual (4)	<u>81,400</u>	<u>\$ 164.001.464</u>	<u>67,000</u>	<u>\$ 149.998.930</u>
<b>Total</b>		<b><u>\$ 261.531.162</u></b>		<b><u>\$ 245.058.963</u></b>

- (1) Para el año 2006, corresponde a ingresos recibidos de GE Commercial Finance Aviation Services por US\$5,2 millones, en la compra de cinco (5) aviones MD-83 en Avianca y dos (2) aviones MD-83 en Sam. Al 30 de septiembre de 2007 esta obligación ya se canceló.
- (2) Correspondía a los anticipos recibidos en desarrollo del Acuerdo de Inversión suscrito con Ocean air Linhas Aéreas Limitada, conforme al acta de Asamblea de Accionistas No.45 del 23 de enero de 2006. Se colocaron acciones mediante resolución No. 0032 de enero 25 de 2007 de la Superintendencias de Puertos y Transportes. (Ver Nota 20).
- (3) Corresponde a los recaudos de las tasas aeroportuarias e impuestos de turismo en las bases nacionales e internacionales.
- (4) La Compañía efectuó con la sociedad Rushmore Receivables Limited, un Acuerdo de Cesión y Venta, conforme al cual la Compañía cedió su posición contractual en los acuerdos de pagador existentes, con el pagador US Bank National Association para el recaudo de las ventas hechas en los Estados Unidos con las tarjetas de crédito Visa, Master Card y Diners y con el pagador American Express Travel Related Services Company, Inc. para el recaudo de las ventas hechas en los Estados Unidos con la tarjeta de crédito American Express. Dicho Acuerdo de Cesión y Venta le permitirá a Rushmore Receivables Limited recibir para si el monto neto de los recaudos generados bajo los acuerdos con las entidades pagadoras arriba indicadas que le fueron cedidos. El precio de venta es el valor de los pagos fijos más el valor de los pagos periódicos convenidos bajo dicho Acuerdo de Cesión y Venta. En marzo 27 de 2006 Avianca recibió un pago fijo inicial de US\$60 millones y en junio 28 de 2006 un segundo pago fijo de US\$20 millones.

El pasivo de las ventas futuras por las cuales Avianca recibió los anteriores pagos fijos se amortizará gradualmente con el recaudo de las futuras ventas con las tarjetas de crédito vendidas, de acuerdo con el Acuerdo de Cesión y Venta. Si las ventas futuras con tarjetas de crédito no son suficientes para producir las ventas mínimas mensuales requeridas bajo el Acuerdo de Cesión y Venta, esta diferencia deberá ser cubierta por Avianca.

La duración de esta obligación es de cinco años y la tasa de descuento a aplicar es de 10,51% promedio, el plan de pagos es:

<b>Año</b>	<b>Valor US</b>	<b>Valor Col</b>
2009	USD 22,400	\$ 45.130.624
2010	44,000	88.649.440
2011	<u>15,000</u>	<u>30.221.400</u>
Total	<u>USD\$ 81,400</u>	<u>\$ 164.001.464</u>

## 19. OBLIGACIONES LABORALES

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Cesantías consolidadas (1)	\$ 7.843.051	\$ 7.971.151
Intereses sobre las cesantías	888.578	890.569
Vacaciones consolidadas	13.187.293	10.819.477
Pensiones de jubilación (2)	552.492.205	486.651.254
Prestaciones extralegales	10.672.379	9.159.956
Salarios por pagar	182.169	554.572
Prima de servicios	<u>238.810</u>	<u>273.474</u>
Subtotal	<u>585.504.485</u>	<u>516.320.453</u>

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Obligaciones laborales porción corriente	<u>62.134.640</u>	<u>\$ 57.669.199</u>
Obligaciones laborales largo plazo	<u>\$ 523.369.845</u>	<u>\$ 458.651.254</u>
(1) Cesantías consolidadas:		
Ley 50 de 1990	\$ 4.835.175	\$ 4.150.296
Legislación anterior	<u>3.007.876</u>	<u>3.820.855</u>
Total cesantías consolidadas	<u>7.843.051</u>	<u>7.971.151</u>
Menos: porción corto plazo	<u>4.835.175</u>	<u>\$ 4.150.296</u>
Cesantías consolidadas largo plazo	<u>\$ 3.007.876</u>	<u>\$ 3.820.855</u>
(2) Pensiones de Jubilación:		
Personal de tierra:		
Valor actual futuras pensiones de jubilación (a)	\$ 276.769.424	\$ 259.572.808
Jubilaciones por amortizar	<u>(48.508.335)</u>	<u>(48.353.932)</u>
Jubilación amortizada	<u>228.261.089</u>	<u>211.218.876</u>
Total de pensionados cobijados	<u>2.751</u>	<u>2.824</u>
Títulos Pensionales (b)		
Valor Títulos expedidos personal tierra:		
Valor Títulos	1.026.260	20.659.321
Intereses Títulos	<u>1.127.187</u>	<u>28.123.198</u>
Subtotal	<u>2.153.447</u>	<u>48.782.519</u>
Total pensionados cobijados	<u>11</u>	<u>144</u>
Valor Títulos no expedidos personal tierra (c)		
Valor Títulos	51.269.101	48.441.487
Títulos por amortizar	<u>(8.694.769)</u>	<u>(8.744.904)</u>
Títulos amortizados	<u>42.574.332</u>	<u>39.696.583</u>
Total pensionados cobijados	<u>629</u>	<u>612</u>
Pensiones de Jubilación:		
Personal de vuelo: (d)		
Valor cálculo actuarial – aportes a CAXDAC	465.157.825	456.305.184
Valor bonos a CAXDAC	<u>48.821.320</u>	<u>41.165.491</u>
Jubilación amortizada	<u>513.979.145</u>	<u>497.470.675</u>
Subtotal	<u>368.338.102</u>	<u>347.697.179</u>

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Menos: Transferencias Reservas	- <u>(88.834.765)</u>	(160.728.782) <u>-</u>
Total	<u>279.503.337</u>	<u>186.968.397</u>
Aportes a CAXDAC corto plazo	<u>32.130.236</u>	<u>31.835.976</u>
Aportes a CAXDAC largo plazo	<u>247.373.101</u>	<u>155.132.421</u>
Total de pensionados cobijados	<u>472</u>	<u>534</u>
Total obligaciones laborales a largo plazo	<u>\$ 523.369.845</u>	<u>\$ 458.651.254</u>

- (a) Corresponde a las pensiones de personal de tierra, el cual esta a cargo de Avianca, el pago de estas pensiones es asumido por Valorem S.A. mediante fondeo de la fiducia constituida con Fiduciaria la Previsora (Ver Nota 10, numeral a), razón por la cual la Compañía no reconoce como gastos ni la amortización ni los pagos de la obligación pensional, excepto por la obligación pensional a cargo de la Compañía en cuantía de \$23.913.170 para el 31 de diciembre de 2007 y \$15.880.682 para el 31 de diciembre de 2006.
- (b) Corresponde al 31 de diciembre de 2007 y 2006 a los títulos pensionales expedidos a 11 y 136 empleados de la Compañía (Auxiliares de vuelo), respectivamente. En el año 2003 el Instituto del Seguro Social con carta No. UPA 277 del 12 de febrero de 2004 valorizó estos títulos pensionales, que se están ajustando por el DTF pensional. Estos títulos también están cubiertos por el fondeo que Valorem S.A., hace a Fiduciaria la Previsora.
- (c) Corresponden a los títulos de personal de tierra que no han sido expedidos, estos títulos también están cubiertos por el fondeo que Valorem S.A., hace a Fiduciaria la Previsora. (Ver nota 10, numeral b).
- (d) Corresponde al valor del pasivo que se debe transferir a CAXDAC, conforme a lo establecido en los Decretos Ley 1282 y 1283 de 1994, para que con esta caja pueda atender su obligación de pagar las pensiones de los pilotos. De acuerdo con La sentencia de la corte constitucional del 25 de octubre de 2007, en el año 2007 se reclasificó la deuda parafiscal de CAXDAC como deuda pensional.

Las tasas de interés aplicadas al cálculo actuarial fueron tomadas por el actuario de acuerdo al Decreto 2783 del 2001 del Ministerio de Hacienda. Los cálculos actuarial de los 2004, 2005 y 2006 están pendientes de ser aprobado por la Superintendencia de Puertos y Transportes.

## **20. PATRIMONIO**

**Capital de la Matriz** - Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 el capital autorizado estaba representado por 1.000.000.000 y 1.000.000.000.000 (1 billón) de acciones con una valor nominal de \$10 y \$0,01 por acción. El capital suscrito y pagado al 31 de diciembre de 2007 y 2006 estaba representado en 893.669.858 y 878.440.509.266 acciones respectivamente.

El 28 de febrero de 2007 se emitieron 15.228.848.080 acciones, con un valor nominal de \$152.288 miles de pesos y una prima en colocación de acciones de \$15.076.560, las cuales fueron suscritas y pagadas a través de la legalización de anticipos para futuras capitalizaciones. (Ver Nota 18).

La Asamblea General de Accionistas en reunión extraordinaria celebrada el pasado 3 de septiembre de 2007, aprobó la reforma integral de los estatutos de la Sociedad y entre otros aspectos, el aumento del capital autorizado a catorce mil millones (\$14.000 millones) y el cambio del valor nominal de la acción de \$0.01 (un centavo) a \$10 (diez pesos) por acción, fue aprobada mediante Escritura Pública No. 8915 de noviembre 1 de 2007.

***Reservas obligatorias –***

***Reserva legal*** - Las leyes colombianas requieren que la Compañía reserve cada año el 10% de sus utilidades después de impuestos hasta completar por lo menos el 50% del capital suscrito. La ley prohíbe la distribución de esta reserva durante la existencia de la Compañía, pero puede ser utilizada para absorber pérdidas.

***Superávit de capital*** - Corresponde al mayor valor recibido por la Compañía en la suscripción de acciones.

***Revalorización del patrimonio*** - Refleja el efecto del ajuste por inflación aplicado a las cuentas del patrimonio, excepto revalorizaciones. Su saldo solo puede distribuirse como utilidad cuando el ente se liquide o se capitalice su valor de conformidad con las normas legales.

***Superávit por valorizaciones*** - La Compañía ha registrado las siguientes valorizaciones:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Propiedad, planta y equipo (1)	\$ 136.663.572	\$ 145.159.723
Inversiones	1.152.298	1.440.167
Otros activos	<u>1.993.968</u>	<u>1.993.968</u>
Subtotal	139.809.838	148.593.858
Menos interés minoritario	<u>54.239</u>	<u>54.261</u>
Total	<u>\$ 139.755.599</u>	<u>\$ 148.539.597</u>

- (1) Corresponde a un avalúo de diez (10) Fokker 50, adquiridos por Aviation Leasing Services Inc. y Aviation Leasing Services Investments en cuantía de US \$1,7 millones, el cual fue realizado por la Compañía Airclaims Limited, avalúo de (29) Fokker 100, adquiridos por Aviation Leasing Services Inc. y Aviation Leasing Services Investments en cuantía de US \$47 millones, el cual fue realizado por la Compañía Airclaims Limited.

Para el año 2006, los avalúos comerciales se obtuvieron mediante estudios técnicos efectuados por la firma externa especializada Promovalle S.A.

## 21. CUENTAS DE ORDEN

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Deudoras:		
Derechos contingentes	\$ 121.617.811	\$ 69.718.777
Deudoras Fiscales	683.079.686	683.079.650
Deudoras de control	<u>497.324.173</u>	<u>504.991.126</u>
Total cuentas de orden deudoras	<u>\$ 1.302.021.670</u>	<u>\$ 1.257.789.553</u>
Acreeedoras:		
Obligación contingente en litigios (1)	\$ 970.054.311	\$ 56.678.585
Bienes recibidos en arrendamiento	58.725.201	58.725.201
Derivados (2)	233.732.396	260.602.812
Cuentas de participación	-	36.334.173
Otras contingencias	-	8.106.943
Diferencias en valores contables y declaración de renta	144.961.973	144.961.973
Cánones futuros de arrendamiento	<u>337.587.782</u>	<u>321.247.650</u>
Total cuentas de orden acreedoras	<u>\$ 1.745.061.664</u>	<u>\$ 886.657.337</u>

- (1) Incluye procesos laborales, procesos cambiarios, procesos civiles en donde incluye las demandas de Aces las cuales están clasificadas como remotas y procesos administrativos en donde se encuentra la multa ambiental por Miami Dade Country (FL-USA), la cual esta clasificada como remota.
- (2) Valor de los contratos de futuros suscritos por la Compañía, para cubrir fluctuaciones de diferencia en cambio. Las pérdidas y las utilidades ocurridas antes del vencimiento de los contratos, están siendo reconocidas en el estado de resultados del período.

## 22. ARRENDAMIENTO DE EQUIPO Y OTROS

Arrendamiento de equipo aéreo	\$ 127.153.881	\$ 140.191.533
Arrendamiento construcciones y edificaciones	9.677.862	7.988.829
Otros	<u>1.557.978</u>	<u>1.650.650</u>
Total arrendamientos	<u>\$ 138.389.721</u>	<u>\$ 149.831.012</u>

## 23. GASTOS DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO DE VUELO Y AERONÁUTICO

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Mantenimiento rutinario de Aeronaves	\$ 59.802.788	\$ 46.701.443
Provisión por devolución de flota	14.268.164	-
Provisión de mantenimiento mayor	-	72.637.971
Reparación de componentes y equipo aeroportuario	63.313.667	63.730.297
Pagos por reservas de mantenimiento	27.182.982	24.557.219
Pagos por reservas de mantenimiento capitalizados	1.518.299	56.845.420
Amortización diferido mantenimiento (Ver Nota 2)	<u>94.911.167</u>	<u>-</u>
Total gastos mantenimiento	<u>\$ 260.997.067</u>	<u>\$ 264.472.350</u>

## 24. GASTOS DE VENTAS

Gastos de personal	\$ 22.469.064	\$ 20.983.464
Sistemas de reserva y distribución (1)	89.583.776	90.641.637
Publicidad y propaganda	24.222.600	23.681.308
Impuestos, contribuciones, honorarios y otros	30.237.576	28.027.483
Servicios generales	11.904.707	49.003.777
Comisiones y pago anticipado de cesantías comercial por ventas	219.301.652	236.861.289
Servicios a pasajeros (2)	35.150.597	25.095.335
Mantenimiento y arrendamiento equipos	14.241.800	13.832.760
Millas (3)	7.326.641	-
Diversos	<u>10.560.050</u>	<u>10.541.394</u>
Total gastos de ventas	<u>\$ 464.998.463</u>	<u>\$ 498.668.447</u>

- (1) Corresponde al pago que se realiza en forma periódica a los diferentes entes que administran el sistema de reservas nacionales e internacionales al cual tienen acceso las diferentes Oficinas propias, Agencias y Agentes, en el proceso normal de venta de pasajes aéreos.
- (2) Corresponde a los gastos por alojamiento, manutención, transporte de pasajeros, producto de la venta de los planes de viaje Deskubra.
- (3) Corresponde a las millas acumuladas, que hasta la fecha han sido otorgadas en el programa de viajero frecuente (Ver Nota 1 y 2).

## 25. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

	2007	2006
Gastos de personal	\$ 31.589.162	\$ 27.981.983
Honorarios	25.281.462	17.655.423
Impuestos, contribuciones y otros	18.704.312	10.108.520
Mantenimiento y arrendamiento equipos (1)	13.364.143	16.513.118
Servicios generales	63.624.751	14.715.917
Diversos	<u>1.974.760</u>	<u>1.529.904</u>
Total gastos de administración	<u>\$ 154.538.590</u>	<u>\$ 88.504.865</u>

(1) Corresponde a mantenimiento de los equipos de cómputo y canon de arrendamiento así como reparaciones, adecuaciones de las instalaciones donde opera la Compañía.

## 26. UTILIDAD EN VENTA DE ACTIVOS, RECUPERACIONES Y OTROS

Mantenimiento (1)	\$ 199.399.049	\$ -
Dépositos por reservas de mantenimiento (2)	144.208.260	-
Utilidad venta de papeles comerciales/derivados(3)	30.534.979	3.320.556
Devolución reservas de mantenimiento (4)	-	34.490.740
Utilidad en venta de activos	6.883.327	7.263.634
Ingresos por honorarios asesoría comercial financiera	4.102.134	4.941.028
Recuperación inventarios y componentes (5)	3.068.464	7.716.763
Indemnizaciones recibidas	2.932.797	1.139.581
Recuperaciones de gastos	2.324.194	3.452.239
Recuperación costo o gastos pensiones(6)	-	78.394.936
Amortización ajustes por inflación inventarios	1.601.177	-
Utilidad en venta de intangibles (7)	500.000	-
Bonificaciones por ventas	406.023	-
Otros	<u>9.560.355</u>	<u>9.659.453</u>
Total	<u>\$ 405.520.759</u>	<u>\$ 150.378.930</u>

(1) Para el año 2007 se cambio la política contable del diferido de mantenimiento, la Compañía cancela el saldo de la provisión de mantenimiento la cual no se continuará registrando en el futuro. (Ver Nota 2).

(2) Para el año 2007 se cambio la política contable de los depósitos por reservas de mantenimiento, los cuales se registraron como un depósito en cuentas por cobrar. (Ver Nota 2).

(3) Corresponde a la utilidad generada en la cobertura de forward y combustible.

(4) Para el 2006 corresponde a la devolución de reservas de mantenimiento por parte de los arrendadores de aeronaves. También incluye la devolución de reservas por parte de G.E. Commercial Finance Aviation Services por valor de \$24.179 millones aplicados como parte de pago en el Leasing Financiero, por la compra de (5) aeronaves McDonnell Douglas (MD-83), los cuales venían siendo operados por la compañía.

- (5) Sobrantes resultantes del inventario físico de activos fijos.
- (6) Para el año 2006, corresponde al ajuste derivado de reclasificar el pasivo con CAXDAC, como pasivo parafiscal.
- (7) Para el año 2007, corresponde a la venta de los derechos contrato terreno de Engativa, para el año 2006 corresponde a la Cesión de la Opción de Compra de 29 fokker 100.

## 27. INGRESOS FINANCIEROS

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Intereses	\$ 23.472.874	\$ 20.101.739
Descuentos comerciales	481.392	375.970
Derechos fiduciarios (1)	4.093.841	-
Otros	<u>1.413.245</u>	<u>813.821</u>
<b>Total ingresos financieros</b>	<b><u>\$ 29.461.352</u></b>	<b><u>\$ 21.291.530</u></b>

- (1) En diciembre de 2007, el patrimonio autónomo Fiducolpatria presentó un saldo positivo de \$13.429 millones, en el año 2006 el saldo fue negativo por un monto de \$1.569 millones, el cual fue registrado como obligación financiera.

## 28. GASTOS FINANCIEROS

Intereses	\$ 14.202.881	\$ 14.420.318
Pago contingente C-11 (1)	29.903.000	-
Compra Nota C-11 (2)	16.313.967	-
Gastos bancarios	464.909	3.094.719
Comisiones Bancarias	37.542.917	35.670.798
Gastos por venta posición contractual	20.562.797	12.594.941
Ajuste obligación Derechos pago único C-11	3.734.880	3.734.880
Forward	-	1.451.578
Ajuste perdida patrimonial en inversiones	-	4.484.126
Otros	<u>760.734</u>	<u>5.036.645</u>
<b>Total gastos financieros</b>	<b><u>\$ 123.486.085</u></b>	<b><u>\$ 80.488.005</u></b>

- (1) Por el año, la compañía calculó el pago contingente estipulado en el Plan de Reestructuración de Capítulo 11, el cual se pagará en el mes de abril de 2008, para 2006 no hubo base para el cálculo de este pago.
- (2) Corresponde a la compra de notas de Capítulo 11 por parte de la Compañía Aviation Leasing Services (ALS) Investment.

## 29. OTROS GASTOS NO OPERACIONALES

	2007	2006
Otros costos y gastos de años anteriores	\$ 2.075.923	\$ 10.700.022
Multas, sanciones, litigios e indemnizaciones (1)	5.048.092	5.229.618
Gastos Incentivos comerciales (2)	133.788	40.945.988
Impuestos asumidos	203.804	1.324.777
Pérdida venta de inversiones (3)	8.293.044	-
Provisión MD 83 Manto Equipo Años anteriores (4)	-	28.677.609
Gasto por facturación interline (5)	3.040.528	7.606.272
Costo o gasto deuda pensional CAXDAC (6)	78.710.862	-
Pérdida en opciones para compra de Combustible	9.268.834	13.893.181
Donaciones	30.000	886.342
Cobertura en diferencia en cambio (7)	36.443.788	14.942.798
Otros	<u>2.259.283</u>	<u>308.784</u>
Total gastos no operacionales – otros	<u>\$ 145.507.946</u>	<u>\$ 124.515.391</u>

- (1) Corresponde al ajuste de la provisión para cubrir obligaciones contingentes que han sido calificadas como probable por parte de la División Jurídica.
- (2) Para el año 2006 corresponde a una porción de ejercicios anteriores correspondiente al ajuste de la cesantía comercial activada hasta el 2006.
- (3) Corresponde a la pérdida generada en la compra/venta de unos TICC “Titulo de Interes de Capital Cubierto” para disminuir el riesgo cambiario en Venezuela, este valor se recuperó en enero de 2008 cuando se completo la operación.
- (4) Para el año 2006, corresponde a la proporción de años anteriores del ajuste de la provisión de mantenimiento para aviones MD-83, teniendo en cuenta que en la compra de los mismos el arrendador devolvió las reservas de mantenimiento.
- (5) Facturación interline de tiquetes por transporte aéreo de pasajeros del año 2005 y anteriores, rechazada a la Compañía en el 2006.
- (6) Corresponde a la reversión del ajuste efectuado en Junio de 2006, según requerimiento de la Superintendencia de Puertos y Transportes, para restituir contablemente el valor de la reserva en CAXDAC.
- (7) Corresponde a la causación por las pérdidas por las obligaciones adquiridas de derivados (forward y swap) para cubrir riesgos de diferencia en cambio durante los años 2007 y 2008.

### 30. PENSIONES DE JUBILACION

	2007	2006
Pagos:		
Pensiones Tierra	\$ 5.106.905	\$ 7.115.422
Aportes a CAXDAC	<u>31.853.120</u>	<u>29.900.831</u>
Total pagos	<u>36.960.025</u>	<u>37.016.253</u>
Provisión:		
Pensiones Tierra	6.599.542	1.225.869
Títulos Pensionales (1)	2.352.307	1.660.562
Aportes a CAXDAC	<u>13.787.239</u>	<u>22.183.955</u>
Total provisión	<u>22.739.088</u>	<u>25.070.386</u>
Total gasto pensiones de jubilación	<u>\$ 59.699.113</u>	<u>\$ 62.086.639</u>

(1) Corresponde al incremento del IPC más 3 puntos (DTF pensional) de los títulos y bonos del personal de tierra.

### 31. CONTINGENCIAS Y COMPROMISOS

**Contingencias** - La Compañía adelanta la defensa de distintos procesos administrativos y judiciales de carácter contencioso administrativo, civil, comercial y laboral respecto de los cuales una decisión desfavorable representaría una obligación de pago.

Los procesos más relevantes por la cuantía involucrada son los siguientes:

- Sanción cambiaria relacionada con informes sobre movimientos de cuentas de compensación ante el Banco de la República. El proceso fue fallado en primera instancia a favor de Avianca y se encuentra en apelación ante el Consejo de Estado. La suma discutida asciende a \$2.287 millones de pesos.
- **Proceso de Aces S.A. (hoy en liquidación) contra Copa, Avianca y SAM:** Aces demandó a Avianca, Sam y a Copa, como demandados solidarios, aduciendo la existencia de una práctica monopolística absoluta y de una práctica monopolística relativa desarrolladas en el marco de un acuerdo de código compartido celebrado por esas tres empresas, en el cual se pretende el pago por tres veces del valor de los daños y perjuicios estimados en US\$3,700,000 los cuales, si se reconoce la pretensión de triplicarlos ascenderían a US \$13 millones de dólares. No obstante los avances en el desarrollo del proceso que se encuentra en etapa de alegatos de conclusión, no es posible todavía determinar de manera cierta las posibilidades de un fallo desfavorable para Avianca - Sam y favorable para Aces S.A. (hoy en liquidación). Esta contingencia ha sido calificada por la Compañía como eventual, por lo tanto no está provisionada pero está revelada en las cuentas de orden. (Ver Nota 21)

- **Proceso ordinario de Aces S. A. en liquidación, contra Avianca y SAM:** Aces S.A. en liquidación instauró proceso civil ordinario de mayor cuantía en contra de Avianca y SAM por el no pago de unas facturas que fueron rechazadas por las compañías demandadas, por un monto aproximado de \$7.662 millones en relación con Avianca y de \$9.685 millones en relación con SAM, más intereses de mora sobre el valor de las mismas. Se contestó la demanda, y el juzgado de conocimiento abrió la etapa probatoria desde el mes de noviembre del año 2006. Las pretensiones de la demanda se estimaron por la demandante en la suma de \$26.000 millones de pesos. Por el estado actual del proceso esta contingencia ha sido calificada por la Compañía como remota, por lo tanto no está provisionada pero está revelada en las cuentas de orden. (Ver nota 21)
- **Proceso ordinario de Aces S. A. en liquidación, contra Avianca:** Aces S.A. en liquidación instauró proceso civil ordinario de mayor cuantía en contra de Avianca aduciendo la presunta responsabilidad de Avianca en la liquidación de Aces, toda vez que supuestamente la administración de la Alianza Summa estaba en cabeza de Avianca. Se contestó la demanda, se llamo en garantía a La Federación Nacional de Cafeteros de Colombia, Valorem S.A., Primeair Ltda. y Fiduciaria Banitsmo como representante de los Fideicomisos Avianca/ Aces Lloyds 1 y Avianca/ Aces Lloyds 2. A la fecha se encuentra admitido y notificado el llamamiento en garantía, y Fiduciaria Banitsmo presentó recurso de reposición contra el auto admisorio recurso que está pendiente de trámite.. Las pretensiones de la demanda se estimaron por la demandante en \$780 mil millones de pesos.
- **Procesos ordinarios de Uma Representaciones contra Avianca:** Avianca terminó el contrato de agente general con la sociedad Uma Representaciones en Brasil. El ex - agente presentó dos demandas ordinarias civiles en contra de la Compañía. La primera de ellas pretende la declaración de la nulidad de la cláusula estipulada en el contrato sobre el pago anticipado de la cesantía comercial, y la segunda de ellas pretende el pago de la indemnización por terminación del contrato, sin el debido preaviso contemplado en la ley. Las pretensiones de las demandas ascienden a la suma de US\$977.000. En concepto de los Abogados de la Compañía en Brasil, existe una probabilidad de pérdida para la empresa. Esta contingencia ha sido calificada por la Compañía como probable, por lo tanto esta provisionada en \$2.339 millones de pesos. (Ver nota 17)
- **Proceso ordinario de Caxdac vs Avianca, Valores Bavaria s.a, Federación Nacional de Cafeteros de Colombia, Primeair Ltda. y Fiduciaria Banitsmo:** demanda en la cual se pretende la responsabilidad de Avianca por el no pago de los aportes pensionales de los pilotos de Aces en liquidación a CAXDAC. Las pretensiones de la demanda ascienden a la suma de 85.000.000.000.

La administración de la Compañía junto con sus asesores legales externos e internos considera que la probable resolución de estas contingencias no afectará materialmente la situación financiera o resultados de la Compañía. Sobre las contingencias probables en las que se consideran riesgos, se han elaborado las provisiones correspondientes, las cuales a 31 de diciembre de 2007 y 31 de diciembre de 2006 ascendían a \$15.341 millones de pesos y \$13.137 millones de pesos, respectivamente. (Ver nota 17).

**Compromisos** - La Compañía tiene constituidas unas garantías personales (pagarés) a favor del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo para amparar el cumplimiento de los compromisos de exportación derivados del Plan Vallejo.

Adicionalmente, la Compañía adquirió los siguientes compromisos derivados de los acuerdos de fiducia suscritos para el pago de las deudas reestructuradas bajo el Capítulo 11:

***De información a las fiduciarias y a los acreedores:***

- Dentro de los 90 días siguientes a la finalización del año fiscal, una copia de los estados financieros anuales consolidados y auditados junto con el reporte anual presentado a los accionistas por el correspondiente año.
- Dentro de los 45 días siguientes al último día de cada trimestre calendario, una copia de los estados financieros consolidados no auditados del trimestre y del periodo anual transcurrido, junto con copia de la información financiera que la compañía haya divulgado en el trimestre.
- Dentro de 45 días siguientes a la finalización de Junio y de Diciembre, una certificación firmada por Representante Legal, contador o administrador de área financiera, en el sentido de que Avianca está cumpliendo con todas las obligaciones y condiciones establecidas en los contratos, incluyendo las obligaciones de no hacer y afirmando que no ha ocurrido ningún evento de incumplimiento.
- Estados completos y precisos de la demás información financiera, tributaria, contable y de cualquier otro tipo de la compañía que se solicite.
- Conceder a cada parte el derecho a revisar e inspeccionar, durante horas hábiles normales y previo aviso escrito enviado con razonable antelación, los asuntos comerciales, finanzas, libros, registros y cuentas de la Compañía.
- Conservar los libros y registros en la forma que sea necesaria para dar cumplimiento a los requisitos legales.
- Contra requerimiento de las Fiduciarias y a más tardar en los cinco días hábiles siguientes al requerimiento:
  - (a) Cálculos de valores adeudados a las Fiducias y a los acreedores.
  - (b) Cálculos de prepago de montos por cambio de control.
  - (c) Cálculo de Índice de Endeudamiento Incurrido: Endeudamiento Neto total dividido por el EBITDA de los últimos doce meses consolidado por AVIANCA S.A. y sus subsidiarias, calculado al fin del mes más reciente, menos cualquier pago hecho por cuenta de las obligaciones de Avianca o de sus subsidiarias a Caxdac durante el mismo periodo.

- (d) Información sobre estado de las Obligaciones de No Hacer.
- (e) Información sobre cumplimiento de cualquiera de las obligaciones bajo los contratos.
- (f) Copia de la correspondencia entre AVIANCA S.A. y AVIANCA INC y las respectivas fiduciarias.
- (g) Copia de todos los avisos o notificaciones enviadas a los acreedores titulares de Pagars en D3lares o de los Certificados Fiduciarios Clase 8.

***Compromisos derivados de la cesi3n y venta de posici3n contractual*** - En virtud del Contrato de Cesi3n y Compraventa de la posici3n contractual bajo los acuerdos de recaudo de las ventas con tarjetas de cr3dito en los Estados Unidos celebrado por Avianca con RUSHMORE RECEIVABLES LIMITED, se adquirieron diversos compromisos, entre los cuales resaltamos, los siguientes:

***Compromisos de Informaci3n y de abstenci3n***

1. En caso de recaudo por Avianca o por alguna de sus afiliadas de dineros generados en la posici3n contractual cedida a Rushmore mantener y hacer que las afiliadas mantengan tales recaudos en fiducia para el beneficio de Rushmore.
2. Tan pronto como sea posible y en cualquier caso dentro de los 45 d3as siguientes a la terminaci3n de cada trimestre fiscal (distinto del cuarto trimestre) entregar un balance general no auditado consolidado y no consolidado de Avianca y el estado no auditado de rentas, cambios en el patrimonio y fuentes y uso de fondos, consolidado y no consolidado, cada uno de ellos preparado de acuerdo con los principios contables aplicables y que contenga las notas exigidas seg3n la Ley Aplicable y tan pronto como sea posible y dentro de los 45 d3as siguientes a la terminaci3n de cada trimestre fiscal enviar una certificaci3n sobre el c3lculo del EBITDA consolidado y no consolidado para tal trimestre fiscal.
3. Tan pronto como sea posible y en cualquier caso dentro de los 100 d3as siguientes a la terminaci3n de cada a3o fiscal de Avianca, entregar un balance general auditado de Avianca, consolidado y no consolidado y el estado auditado de rentas, cambios en el patrimonio y fuentes y uso de fondos, consolidado y no consolidado, cada uno de ellos preparado de acuerdo con los principios de contabilidad aplicables y certificados ante Avianca por contadores p3blicos independientes de reconocida solvencia escogidos por Avianca y que contenga las notas exigidas seg3n la Ley Aplicable.
4. Entregar tan pronto como sea posible y en todo caso dentro de los cinco d3as h3biles siguientes, aviso escrito de la presentaci3n o instauraci3n de una acci3n, demanda, arbitraje o proceso en contra del prestador del Servicio, de Avianca o de una de sus afiliadas por o ante juez o una Autoridad Gubernamental que, de decidirse en contra del prestador del Servicio, de Avianca o de una de sus afiliadas, razonablemente pudiera tener un efecto sustancial adverso.

5. Sin el previo consentimiento de Rushmore no adelantar ni permitir que ninguna afiliada adelante negociaciones ni gestione ofertas para la celebración de acuerdo o arreglos con procesadores de transacciones con tarjetas de crédito distintos de un pagador, para aceptar el pago de cobros hechos con una tarjeta que se rija por un convenio de pagador o con cualquier persona con respecto a una transacción que, de completarse sin obtener el consentimiento o dispensa de Rushmore, lleve al incumplimiento de cualquier obligación prevista en el Acuerdo.
6. Para garantizar la integridad de la venta, no venderá, arrendará transferirá o dispondrá de una parte de sus activos, ni permitirá que una Subsidiaria o acuerde hacerlo, salvo que se trate de:
  - (a) Disposición permitida por efectos de fusión o consolidación en los términos previstos en el acuerdo.
  - (b) Disposición de activos realizadas en el curso ordinario de los negocios, incluyendo, sin limitarse, (i) aeronaves y equipos obsoletos o inservibles, (ii) aeronaves y otros equipos que hayan sido arrendados a Avianca de conformidad con Acuerdos de Venta y de posterior Arrendamiento (Sale and lease back).
  - (c) Disposición de activos que no constituyan Activos Esenciales.
  - (d) Disposición de activos que no superen, en el acumulado en el año fiscal a partir de 27 de marzo de 2006, el quince por ciento (15%) del valor agregado de los activos consolidados y el 10% de los activos individualizados.
  - (e) Otorgamiento de gravámenes dentro de los parámetros permitidos en el acuerdo.
  - (f) Asunción de deudas dentro de los parámetros permitidos en el acuerdo.
  - (g) Realización de inversiones dentro de los parámetros permitidos en el acuerdo

***Compromisos relacionados con Índices Financieros*** - Para garantizar el pago del monto faltante de Actividad Neta que se debe generar bajo los acuerdos cedidos, conforme está definido en el Acuerdo de Cesión y Compraventa, Avianca se obligó a mantener durante varios años los índices señalados y definidos en el acuerdo, de los cuales se indican algunos de los establecidos para el año 2006:

Al final de cada trimestre calendario, para cada periodo de cuatro trimestres calendario que termina en ese momento:

- i. Un Índice Consolidado de cobertura EBITDA de no menos de 1,65 a 1,0
- ii. Un Índice Consolidado de Apalancamiento de no más de 6,10 a 1,0
- iii. En cualquier momento un Índice Consolidado de Capitalización de no mas de 0,88 a 1,0.

- iv. Al último día del trimestre calendario señalado en cada año un monto consolidado de saldo de efectivo, para el primer trimestre, mayor a \$35.000.000, para el segundo trimestre, mayor a \$50.000.000, para el tercer trimestre, mayor a \$35.000.000 y para el cuarto trimestre, mayor a \$45.000.000.

***Compromisos futuros arrendamiento equipo de vuelo en miles de dólares:***

<b>Equipos</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Vencimientos de contratos</b>	<b>Total cánones futuros</b>
Boeing 767	7	Uno (1) en el 2008, cuatro (4) en el 2009, uno (1) en el 2010 y uno (1) en el 2011	US\$ 50,835
Boeing 757	8	Uno (1) en el 2008, cinco (5) en el 2009 y dos (2) en el 2010	35,487
MD 83	8	Tres (3) en el 2008, tres (3) en el 2009 y dos (2) en el 2010	8,385
A320	1	Uno (1) en el 2014	24,280
A319	<u>2</u>	Dos (2) en el 2014	<u>42,080</u>
Total	<u>26</u>		<u>US\$ 161,067</u>

Dentro de los contratos de arrendamientos aeronaves existe una cláusula de terminación ó extensión anticipada, entre ellos se encuentran dos (2) Boeing 767, un (1) Boeing 757 y cuatro (4) MD-83.